



SECRETARIA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SUBSECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

CENTRO S.C.T.
COAHUILA

UNIDAD GENERAL DE
SERVICIOS TECNICOS

INVENTARIO DE BANCOS DE MATERIALES

2006

(INFORMACION BASICA SOBRE LOCALIZACION Y APROVECHAMIENTO DE BANCOS DE
MATERIALES PETREOS PARA CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS)

COAHUILA

Superficie: 151,571 Km² Población Estimada 1995 : 2,173,775 Hab.

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
DIRECCION GENERAL DE PLANEACION
SUBDIRECCION DE CARTOGRAFIA Y PRESENTACION
1999

SIMBOLOGIA

CARRETERAS

- Principales
- Secundarias
- De 4 carriles
- Cuota 4 carriles
- Cuota 2 carriles
- Estatal Pavimentada
- Rural Revestida

- Capital del Estado
- Cabeceira Municipal
- Población

- Zona Urbana de la Capital del Estado

LIMITES

- - - - Internacional
- - - - Estatal
- - - - Municipal

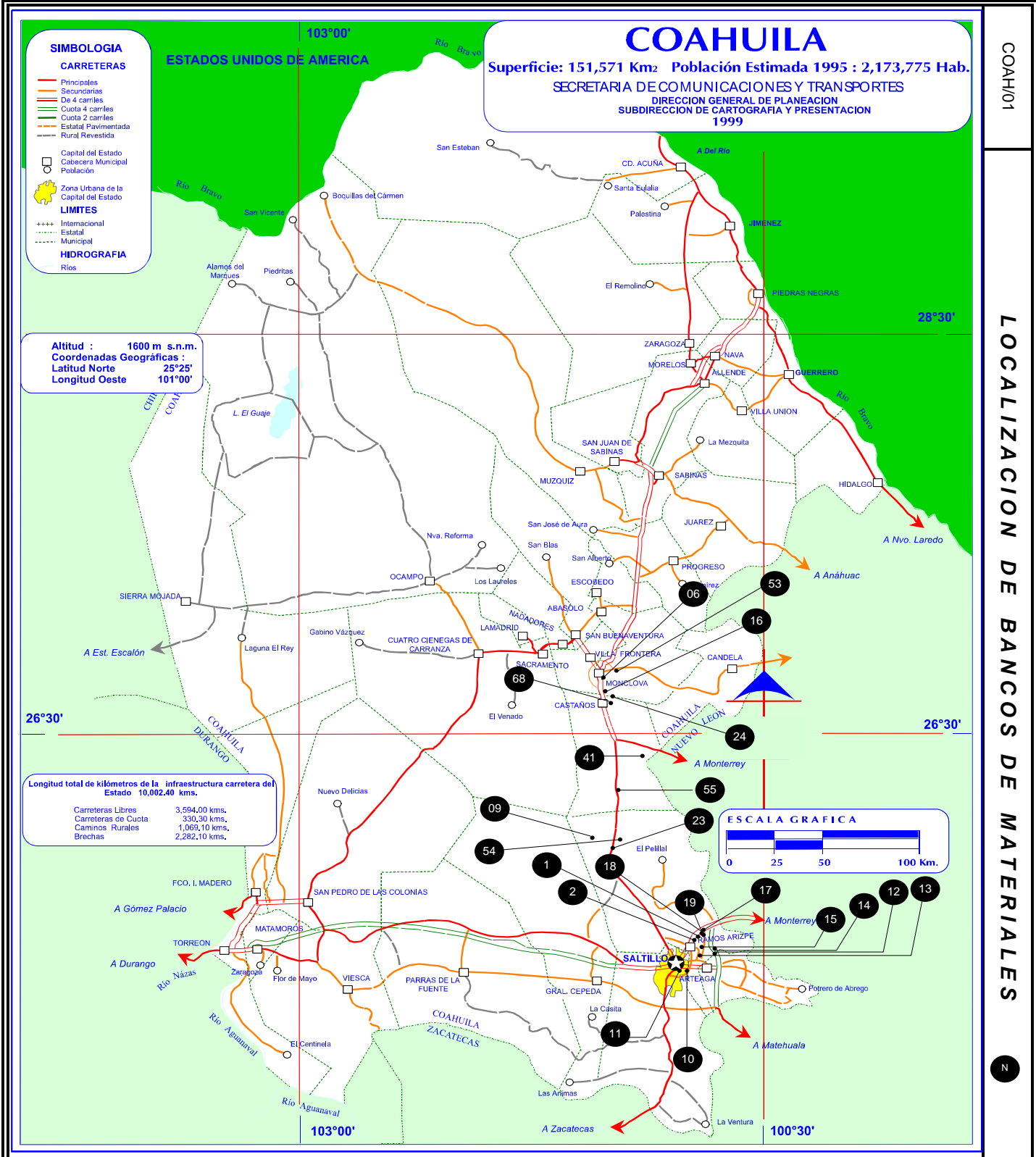
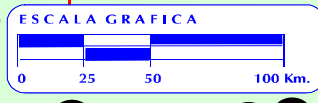
HIDROGRAFIA

- Rios

Altitud : 1600 m s.n.m.
 Coordenadas Geográficas :
 Latitud Norte 25°25'
 Longitud Oeste 101°00'

Longitud total de kilómetros de la infraestructura carretera del Estado 10,002.40 kms.

Carreteras Libres	3,594,00 kms.
Carreteras de Cuota	330,30 kms.
Caminos Rurales	1,069,10 kms.
Erechas	2,282,10 kms.



INVENTARIO DE BANCOS DE MATERIALES 2006

BCO. NUM.	NOMBRE	KILOMETRO	DESVIACION	FECHA ESTUDIO	FECHA DE ACT.	TIPO PROP.	TIPO MATERIAL	TRATA-MIENTO	VOLUMEN X 1000 m ³	ESPESOR DESPALME (m)	USOS PROB.	USO EXPL.	RESTRICC. ECOLOG.	ASPEC. ECONOM.				
CARRETERA: MATEHUALA – SALTILLO; TRAMO: LIMITE DE EDOS. NVO. LEON/COAH.-SALTILLO; ORIGEN: MATEHUALA, S.L.P.																		
010	CONTRISSA	0248+060	I 3200	AGO 98	SEP 06	PART.	ROCA CALIZA	TTC	0110	00.0	2,5, 6, 8,10	EXPL.	NO EXISTEN	ACEP.				
011	MARTINEZ	0254+500	I 5000	AGO 95	SEP 06	PART.	ROCA CALIZA	TTC	0120	00.2	2,5,6, 8, 10	EXPL.	NO EXISTEN	ACEP.				
CARRETERA: LIBRAMIENTO LIC. JOSE LOPEZ PORTILLO																		
012	SAN LUCAS	0012+000	I 7500	JUL 06	SEP 06	PART.	ROCA CALIZA	TTC	0100	00.3	2,5,7,8,10	EXPL.	NO EXISTEN	ACEP.				
014	CICASA	0012+000	I 8000	JUN 06	SEP 06	PART.	ROCA CALIZA.	TTC	0100	00.3	2, 5,6,7,10	EXPL.	NO EXISTEN	ACEP.				
015	EL SAUCILLO	004+800	I 2000	MAY 99	SEP 06	FED.	GRAVA – ARENA	TPC	0020	00.3	2,5,6,7,10	NR.	NO EXISTEN	ACEP.				
013	LANDEROS	009+100	I 2000	AGO 95	SEP 06	FED.	GRAVA – ARENA	TPC	0010	00.3	2,5,6, 7.10	NR.	NO EXISTEN	ACEP.				
CARRETERA: SALTILLO – MONCLOVA; ORIGEN: SALTILLO, COAH.																		
023	LA PALOMA	0091+000	D 0020	FEB 97	SEP 06	FED.	CONG.	TPC	0012	00.3	1, 2, 5	NR.	NO EXISTEN	ACEP.				
009	PALOMAS	0092+800	I 6000	SEP 05	SEP 06	PART.	GRAVA - ARENA	TPC	0100	00.0	2,5,6, 8, 10	NR.	NO EXISTEN	ACEP.				
054	PALOMAS II	0093+050	D 150	SEP 05	SEP 06	PART.	GRAVA - ARENA	TPC	0050	00.0	2, 5, 6,8 10	NR.	NO EXISTEN	ACEP.				
055	TITANES	0128+300	D 200	MAY 02	SEP 06	PART.	CALIZA	TPC	0050	00.5	1,2,5,6,7	NR.	NO EXISTEN	ACEP.				
068	SECOVISA	0174+000	D 2000	SEP 05	SEP 06	FED.	GRAVA - ARENA	TPC	0100	00.0	2,5,6,8,10	NR.	NO EXISTEN	ACEP.				
024	TRICOSA	0175+100	D 4500	ABR 97	SEP 06	FED.	GRAVA – ARENA	TPC	006	00.5	2,5,6, 8, 10	NR.	NO EXISTEN	ACEP.				
016	CCACSA	0178+500	D 2000	ABR 97	SEP 06	FED.	GRAVA – ARENA	TPC	0030	0.00	2,5, 6,8, 10	NR.	NO EXISTEN	ACEP.				
053	LA GLORIA	0186+000	D 3500	JUL 06	SEP 06	FED.	GRAVA - ARENA	TPC	0050	0.50	2,5,7,8	NR.	NO EXISTEN	ACEP.				
006	AHMSA	0186+000	D 2000	SEP 05	SEP 06	PART.	ESCORIA	TPC	0150	0.00	2,5,6,7,8	NR.	NO EXISTEN	ACEP.				
CAMINO RURAL: LA JOYA – PRESA DE CHAIRES; ORIGEN: LA JOYA, MPIO. DE CASTAÑOS, COAH.																		
041	CHAIRES II	0016+600	D 1000	MAR 98	SEP 06	COM.	CONG.	TPC	0100	0.20	1,2,5	NR.	NO EXISTEN	ACEP.				
CARRETERA: SALTILLO – MONTERREY; ORIGEN: SALTILLO, COAH.																		
002	PASO DEL AGUILA	0015+500	D 0300	FEB 97	SEP 06	FED.	GRAVA - ARENA	TPC	0120	0.00	6,7,8,10	NR.	NO EXISTEN	ACEP.				
001	APASCO	0021+760	D 2700	AGO 95	SEP 06	PART.	ROCA CALIZA	TTC	0100	0.20	2,4,10	EXPL.	NO EXISTEN	ACEP.				
018	OJO CALIENTE	0026+200	D 0150	FEB 97	SEP 06	FED.	CONG.	TPC	0060	0.20	1,2,10	NR.	CONSIDER.	ACEP.				
019	OJO CALIENTE II	0026+460	D 0300	MAR 97	SEP 06	PART.	ROCA CALIZA	TTC	0025	0.30	6,8,10	EXPL.	CONSIDER.	ACEP.				
017	HIGUERAS	0030+100	D 2000	FEB 97	SEP 06	FED.	GRAVA-ARENA	TPC	0025	0.10	6,7,8,10	NR.	NO EXISTEN	ACEP.				
NOMENCLATURA Y ABREVIATURAS UTILIZADAS:																		
- FECHA DE ACTUALIZACION (FECHA DE ACT.) - TIPO DE PROPIEDAD FED.- FEDERAL MPL.- MUNICIPAL PART.- PARTICULAR COM.- COMUNAL		- TIPO DE MATERIAL CONG.- CONGLOMERADO VOLC.- VOLCANICO - USO DE EXPLOSIVOS EXPL.- EXPLOSIVOS NR.- NO REQUIERE SR.- SIN RESTRICCIONES		- TRATAMIENTO NR.- NO REQUIERE D.- DISGREGACION C.- CRIBADO TP.- TRITURACION PARCIAL TT.- TRITURACION TOTAL L.- LAVADO TPC.- TRITURACION PARCIAL Y CRIBADO				TTC.- TRITURACION TOTAL Y CRIBADO CL.- CRIBADO Y LAVADO TPL.- TRITURACION PARCIAL Y LAVADO TTL.- TRITURACION TOTAL Y LAVADO TPCL.- TRITURACION PARCIAL, CRIBADO Y LAVADO EA.- ESTABILIZACION CON ASFALTO ECP.- ESTABILIZACION CON CEMENTO PORTLAND				- USOS PROBABLES 1.- REVESTIMIENTO 2.- SUB-BASE 3.- SUB-BALASTO 4.- BALASTO 5.- BASE 6.- CONCRETO ASFALTICO 7.- MEZCLA ASFALTICA EN EL LUGAR			8.- SELLO 9.- MAMPOSTERIA 10.- CONCRETO HIDRAULICO 11.- ESCOLLERAS		- RESTRICCIONES ECOLOGICAS CONSIDER.- CONSIDERABLE - ASPECTOS ECONOMICOS CONVE.- CONVENIENTE ACEP.- ACEPTABLE	

COAHUILA

Superficie: 151,571 Km² Población Estimada 1995 : 2,173,775 Hab.

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
DIRECCION GENERAL DE PLANEACION
SUBDIRECCION DE CARTOGRAFIA Y PRESENTACION
1999

SIMBOLOGIA

CARRETERAS

- Principales
- Secundarias
- De 4 carriles
- Cuota 4 carriles
- Cuota 2 carriles
- Estatal Pavimentada
- Rural Revestida

- Capital del Estado
- Cabecera Municipal
- Población

- Zona Urbana de la Capital del Estado

LIMITES

- Internacional
- Estatal
- Municipal

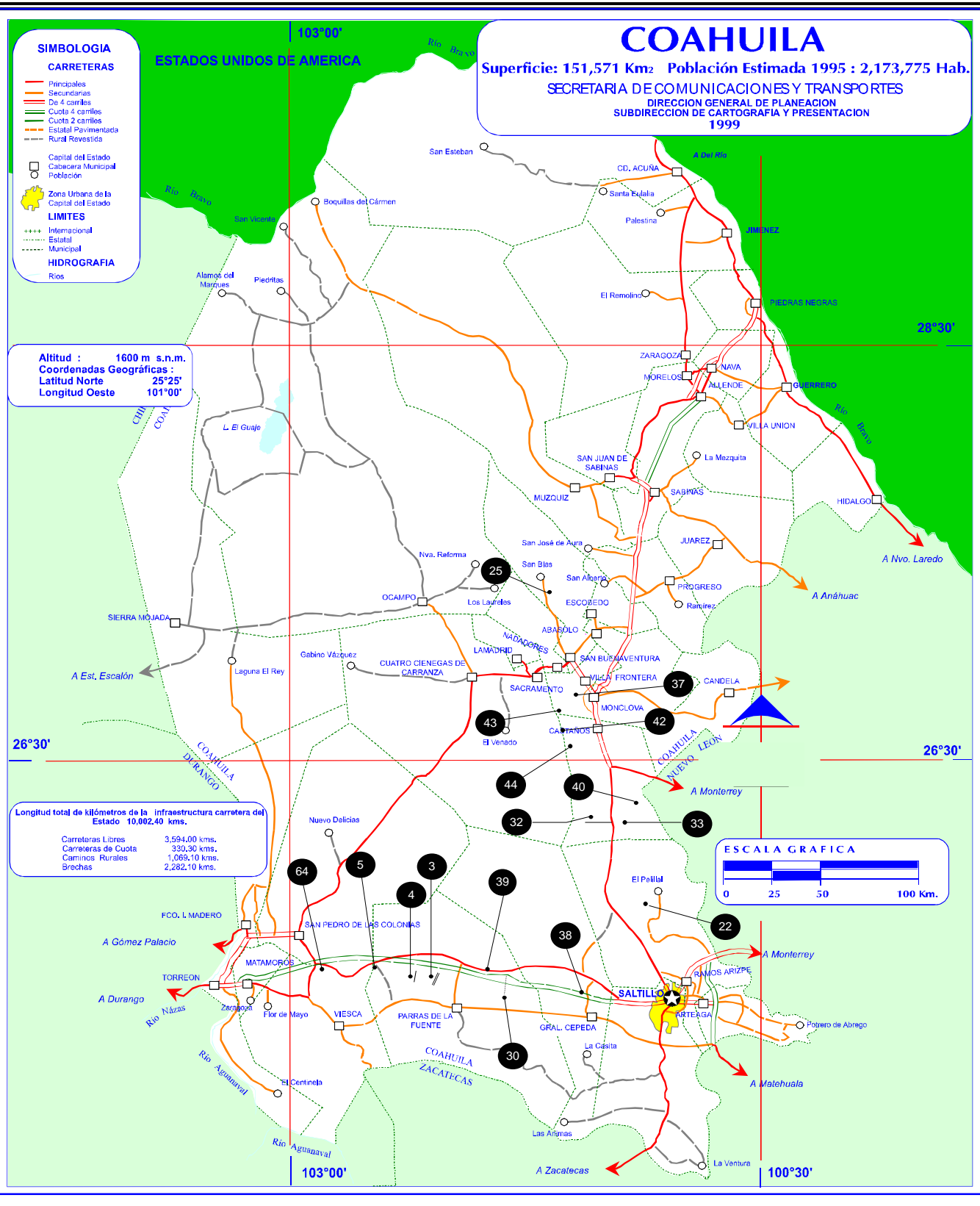
HIDROGRAFIA

- Rios

Altitud : 1600 m s.n.m.
 Coordenadas Geográficas :
 Latitud Norte 25°25'
 Longitud Oeste 101°00'

Longitud total de kilómetros de la infraestructura carretera del Estado 10,002.40 kms.

Carreteras Libres	3,594.00 kms.
Carreteras de Cuota	330.30 kms.
Caminos Rurales	1,069.10 kms.
Brechas	2,282.10 kms.



INVENTARIO DE BANCOS DE MATERIALES 2006

BCO. NUM.	NOMBRE	KILOMETRO	DESVIACION	FECHA ESTUDIO	FECHA DE ACT.	TIPO PROP.	TIPO MATERIAL	TRATA-MIENTO	VOLUMEN X 1000 m ³	ESPESOR DESPALME (m)	USOS PROB.	USO EXPL.	RESTRICC. ECOLOG.	ASPEC. ECONOM.				
CARRETERA: SALTILLO – TORREON; SALTILLO; ORIGEN: SALTILLO, COAH.																		
039	LA PILA	0116+600	D 0500	DIC 97	SEP 06	COM.	CONG.	TPC	0012	00.0	1, 2, 5	NR.	NO EXISTEN	ACEP.				
003	EL MIMBRE	0151+470	I 0800	AGO 95	SEP 06	FED.	GRAVA - ARENA	TPC	0100	00.0	2, 5, 6, 7, 8	NR.	NO EXISTEN	ACEP.				
004	MICROONDAS	0153+700	I 2000	AGO 95	SEP 06	PART.	ROCA CALIZA	TTC	0100	00.2	6, 8, 10	EXPL.	NO EXISTEN	ACEP.				
005	CERRO BOLA	0192+000	I 020	AGO 95	SEP 06	PART.	ROCA CALIZA	TTC	0150	00.0	6, 7, 8	EXPL.	NO EXISTEN	ACEP.				
064	LA CUCHILLA	0206+000	I 1000	SEP 04	SEP 06	PART.	ROCA CALIZA	TTC	0200	00.0	2, 5, 6, 7, 8	EXPL.	NO EXISTEN	ACEP.				
CAMINO RURAL: REATA – CARLOS PEREIRA – ANHELO; ORIGEN: E.C. SALTILLO-MONCLOVA KM 109+100 D/D																		
040	POPA	007+900	D 030	MAR 98	SEP 06	COM.	CONG.	TPC	0072	00.2	1, 2, 5	NR.	NO EXISTEN	ACEP.				
033	REATA	0010+000	D 100	JUL 97	SEP 06	COM.	CONG.	TPC	0020	00.0	1, 2, 5	NR.	POSIBLES	ACEP.				
CAMINO RURAL: CASTAÑOS – SOLEDAD; ORIGEN: CASTAÑOS, COAH.																		
042	LA VIGA	003+700	I 0300	ABR 98	SEP 06	PART.	CONG.	TPC	0012	00.2	1, 2, 5	NR.	POSIBLES	ACEP.				
043	PALO BLANCO	006+600	D 0000	ABR 98	SEP 06	COM.	CONG.	TPC	0013	00.0	1, 2, 5	NR.	CONSIDER	ACEP.				
CAMINO: RURAL FRAUSTO – SAN JUAN DE AMARGOS- PAREDON; ORIGEN: E.C. SALTILLO-MONCLOVA KM 63+950 D/D																		
022	FRAUSTO	0022+800	D 0100	FEB 97	SEP 06	COM.	CONG.	TPC	0035	00.1	1, 2, 5	NR.	NO EXISTEN	ACEP.				
CAMINO RURAL: NORIA – DOLORES; ORIGEN: E.C. SALTILLO-MONCLOVA KM 131+500 D/I																		
032	LAS NORIAS	009+600	D 0100	JUL 97	SEP 06	COM.	CONG.	TPC	0060	00.1	1, 2, 5	NR.	NO EXISTEN	ACEP.				
CAMINO RURAL: EL GRANGENO – EL ZAGO; ORIGEN: CASTAÑOS, COAH.																		
044	EL GRANGENO	003+000	I 0000	ABR 98	SEP 06	COM.	CONG.	TPC	0015	00.2	1, 2, 5	NR.	NO EXISTEN	ACEP.				
CARRETERA: SAN BUENAVENTURA – SAN BLAS; ORIGEN: SAN BUENAVENTURA, COAH.																		
025	SARDINAS	0026+000	D 0300	ABR 97	SEP 06	FED.	GRAVA - ARENA	TPC	0150	00.6	1, 2, 5	NR.	NO EXISTEN	ACEP.				
CAMINO RURAL: A FRESNILLO; ORIGEN: FRONTERA, COAH.																		
037	FRESNILLO	004+000	D 0100	JUL 97	SEP 06	COM.	CONG.	TPC	0020	00.2	1, 2, 5	NR.	NO EXISTEN	ACEP.				
CAMINO RURAL: RAMAL AL MESTEÑO; ORIGEN: E.C. SALTILLO-TORREON KM 107+100 D/I																		
030	EL MESTEÑO	0015+700	I 0700	FEB 97	SEP 06	FED.	GRAVA - ARENA	TPC	0020	00.0	1, 2, 5, 10	NR.	NO EXISTEN	ACEP.				
CARRETERA: LA ROSA – GENERAL CEPEDA; ORIGEN: E.C. SALTILLO-TORREON KM 45+700 D/I																		
038	INDEPENDENCIA	008+200	D 0050	JUN 99	SEP 06	COM.	CONG.	TPC	0100	00.2	1, 2, 5	NR.	NO EXISTEN	ACEP.				
NOMENCLATURA Y ABREVIATURAS UTILIZADAS:																		
- FECHA DE ACTUALIZACION (FECHA DE ACT.) - TIPO DE PROPIEDAD FED.- FEDERAL MPL.- MUNICIPAL PART.- PARTICULAR COM.- COMUNAL		- TIPO DE MATERIAL CONG.- CONGLOMERADO VOLC.- VOLCANICO - USO DE EXPLOSIVOS EXPL.- EXPLOSIVOS NR.- NO REQUIERE SR.- SIN RESTRICCIONES		- TRATAMIENTO NR.- NO REQUIERE D.- DISGREGACION C.- CRIBADO TP.- TRITURACION PARCIAL TT.- TRITURACION TOTAL L.- LAVADO TPC.- TRITURACION PARCIAL Y CRIBADO				TTC.- TRITURACION TOTAL Y CRIBADO CL.- CRIBADO Y LAVADO TPL.- TRITURACION PARCIAL Y LAVADO TTL.- TRITURACION TOTAL Y LAVADO TPCL.- TRITURACION PARCIAL, CRIBADO Y LAVADO EA.- ESTABILIZACION CON ASFALTO ECP.- ESTABILIZACION CON CEMENTO PORTLAND				- USOS PROBABLES 1.- REVESTIMIENTO 2.- SUB-BASE 3.- SUB-BALASTO 4.- BALASTO 5.- BASE 6.- CONCRETO ASFALTICO 7.- MEZCLA ASFALTICA EN EL LUGAR			8.- SELLO 9.- MAMPOSTERIA 10.- CONCRETO HIDRAULICO 11.- ESCOLLERAS		- RESTRICCIONES ECOLOGICAS CONSIDER.- CONSIDERABLE - ASPECTOS ECONOMICOS CONVE.- CONVENIENTE ACEP.- ACEPTABLE	

COAHUILA

Superficie: 151,571 Km² Población Estimada 1995 : 2,173,775 Hab.

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

DIRECCION GENERAL DE PLANEACION
SUBDIRECCION DE CARTOGRAFIA Y PRESENTACION
1999

SIMBOLOGIA

CARRETERAS

- Principales
- Secundarias
- De 4 carriles
- Cuota 2 carriles
- Estatal Pavimentada
- Rural Revestida

- Capital del Estado
- Cabecera Municipal
- Población

- Zona Urbana de la Capital del Estado

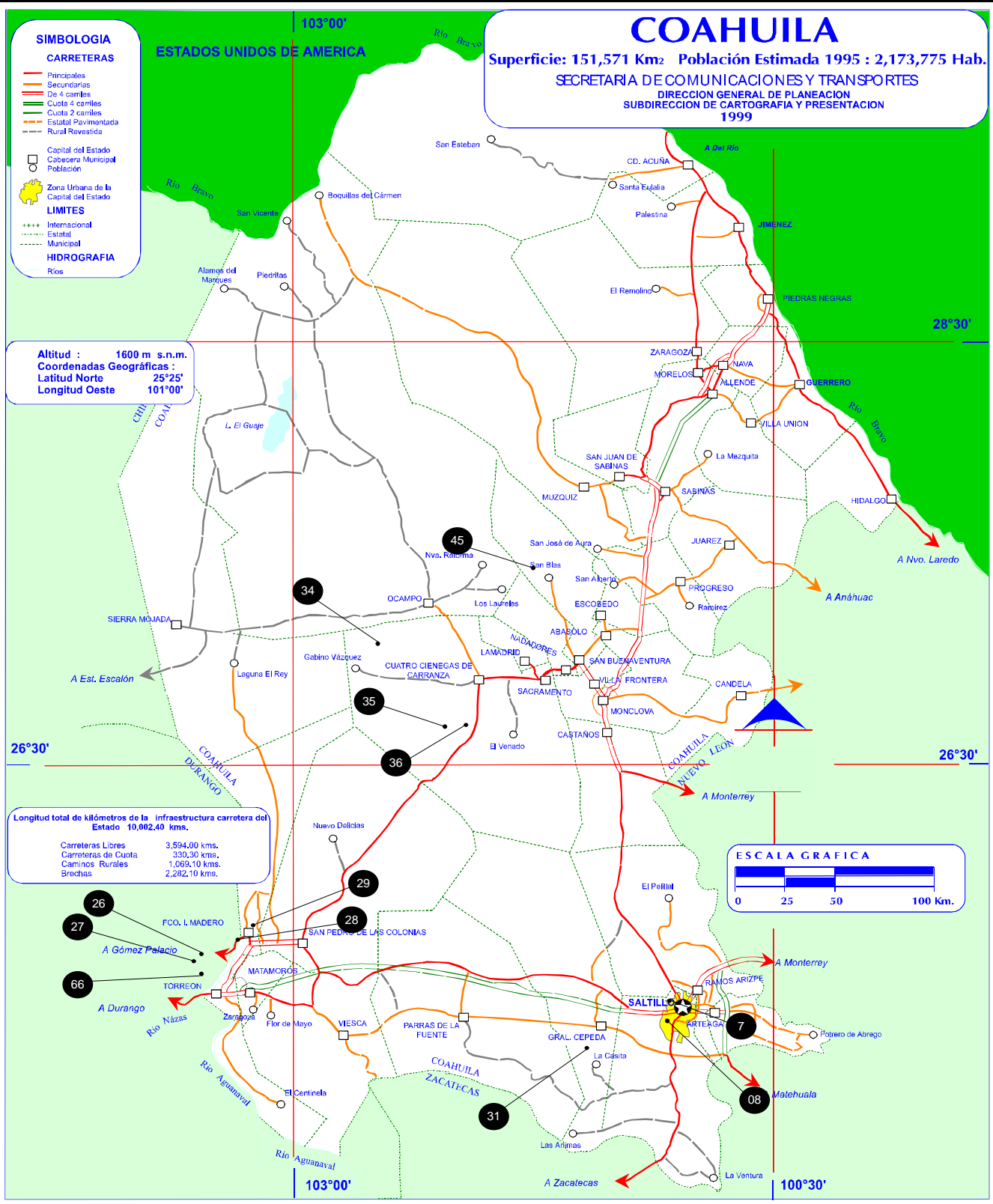
- #### LIMITES
- Internacional
 - Estatal
 - Municipal

- #### HIDROGRAFIA
- Rios

Altitud : 1600 m s.n.m.
 Coordenadas Geográficas :
 Latitud Norte 25°25'
 Longitud Oeste 101°00'

Longitud total de kilómetros de la infraestructura carretera del Estado 10,002,40 kms.

Carreteras Libres	3,594.00 kms.
Carreteras de Cuota	330.30 kms.
Caminos Rurales	1,069.10 kms.
Brechas	2,242.10 kms.



INVENTARIO DE BANCOS DE MATERIALES 2006

BCO. NUM.	NOMBRE	KILOMETRO	DESVIACION	FECHA ESTUDIO	FECHA DE ACT.	TIPO PROP.	TIPO MATERIAL	TRATA-MIENTO	VOLUMEN X 1000 m ³	ESPESOR DESPALME (m)	USOS PROB.	USO EXPL.	RESTRICC. ECOLOG.	ASPEC. ECONOM.		
CARRETERA ESTATAL: A LA UNION																
026	LA UNION	003+900	I 1000	SEP 05	SEP 06	PART.	GRAVA - ARENA	TPC.	0150	00.0	2,5, 6, 8,10	NR.	NO EXISTEN	ACEP.		
CARRETERA ESTATAL : MIELERAS – FERROMEX – TEJABAN DE LA ROSITA																
066	EL CAÑON DEL INDIO	007+000	D 9000	SEP 05	SEP 06	PART.	GRAVA - ARENA	CONG.	0150	00.4	1, 2, 5	NR.	NO EXISTEN	ACEP.		
LIBRAMIENTO NORTE DE TORREON																
027	TRITON	0010+200	D 0150	MAR 97	SEP 06	FED.	BOLEO	TPC.	0100	00.0	4, 6, 10	NR.	CONSIDER.	ACEP.		
CARRETERA ESTATAL: MATAMOROS – LA PARTIDA; ORIGEN: MATAMOROS, COAH.																
028	VIZCAYA	004+750	D 4500	MAR 97	SEP 06	COM.	AGLO.	TPC.	0150	00.1	1, 2, 5	NR.	NO EXISTEN	ACEP.		
CAMINO RURAL: RAMAL A SANTA VICTORIA; ORIGEN: E. C. "T" MORELOS – SALTILLO KM 313+350 D/I																
031	LA PALMA	0043+500	I 0015	ABR 97	SEP 06	FED.	GRAVA - ARENA	TPC.	0010	00.0	6, 7, 8, 10	NR.	NO EXISTEN	ACEP.		
CARRETERA: ZACATECAS – SALTILLO; ORIGEN: ZACATECAS, ZAC.																
007	Gabesa	0339+350	D 3140	AGO 95	SEP 06	FED.	ROCA FIJA Y GRAVA - ARENA	TTC Y TPCL	0100	00.2	6, 7, 8, 10	SR.	CONSIDER.	ACEP.		
CARRETERA: HUACHICHIL – LA ENCANTADA; ORIGEN: MATEHUALA, S.L.P.																
008	CUAUHTEMOC	0239+500	D 0200	AGO 95	SEP 06	PART.	AGLO.	TPC.	0013	00.4	1, 2, 5	NR.	NO EXISTEN	ACEP.		
CAMINO RURAL: SARDINAS – TRINCHERAS; ORIGEN: E.C. ESTATAL SAN BUENAVENTURA – SAN BLAS KM 22+500 D/I																
045	TRINCHERAS	006+000	D 0100	ABR 98	SEP 06	COM.	CONG.	TPC.	0060	00.4	1, 2, 5	NR.	NO EXISTEN	ACEP.		
CAMINO RURAL: CUATROCIENEGAS – GABINO VAZQUEZ; ORIGEN: ORIGEN CUATROCIENEGAS, COAH.																
034	SEIS DE ENERO	0019+700	D 0150	JUL 97	SEP 06	COM.	CONG.	TPC.	0040	00.0	1, 2, 5	NR.	NO EXISTEN	ACEP.		
CARRETERA: MONCLOVA – SAN PEDRO; ORIGEN: MONCLOVA, COAH.																
035	TANQUE NUEVO	0121+200	I 0100	JUL 97	SEP 06	FED.	CONG.	TPC.	0060	00.0	1, 2, 5	NR.	NO EXISTEN	ACEP.		
CAMINO RURAL: RAMAL A CUATES DE AUSTRALIA; ORIGEN: E. C. CUATROCIENEGAS – SAN PEDRO KM 128+000																
036	CUATES DE AUSTRALIA	008+000	I 0200	JUL 97	SEP 06	COM.	AGLO.	TPC.	0040	00.2	1, 2, 5	NR.	NO EXISTEN	ACEP.		
CAMINO: EL COYOTE – YESERAS; ORIGEN: EL COYOTE, MUNICIPIO DE MATAMOROS, COAH.																
029	EL COYOTE	004+000	D 0000	FEB 97	SEP 06	FED.	AGLO.	TPC.	0250	00.2	1, 2, 5	NR.	NO EXISTEN	ACEP.		
NOMENCLATURA Y ABREVIATURAS UTILIZADAS:																
- FECHA DE ACTUALIZACION (FECHA DE ACT.) - TIPO DE PROPIEDAD FED.- FEDERAL MPL.- MUNICIPAL PART.- PARTICULAR COM.- COMUNAL		- TIPO DE MATERIAL CONG.- CONGLOMERADO VOLC.- VOLCANICO - USO DE EXPLOSIVOS EXPL.- EXPLOSIVOS NR.- NO REQUIERE SR.- SIN RESTRICCIONES		- TRATAMIENTO NR.- NO REQUIERE D.- DISREGACION C.- CRIBADO TP.- TRITURACION PARCIAL TT.- TRITURACION TOTAL L.- LAVADO TPC.- TRITURACION PARCIAL Y CRIBADO			TTC.- TRITURACION TOTAL Y CRIBADO CL.- CRIBADO Y LAVADO TPL.- TRITURACION PARCIAL Y LAVADO ITL.- TRITURACION TOTAL Y LAVADO TPCL.- TRITURACION PARCIAL, CRIBADO Y LAVADO EA.- ESTABILIZACION CON ASFALTO ECP.- ESTABILIZACION CON CEMENTO PORTLAND			- USOS PROBABLES 1.- REVESTIMIENTO 2.- SUB-BASE 3.- SUB-BALASTO 4.- BALASTO 5.- BASE 6.- CONCRETO ASFALTICO 7.- MEZCLA ASFALTICA EN EL LUGAR			8.- SELLO 9.- MAMPOSTERIA 10.- CONCRETO HIDRAULICO 11.- ESCOLLERAS		- RESTRICCIONES ECOLOGICAS CONSIDER.- CONSIDERABLE - ASPECTOS ECONOMICOS CONVE.- CONVENIENTE ACEP.- ACEPTABLE	

COAHUILA

Superficie: 151,571 Km² Población Estimada 1995 : 2,173,775 Hab.

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
DIRECCION GENERAL DE PLANEACION
SUBDIRECCION DE CARTOGRAFIA Y PRESENTACION
1999

SIMBOLOGIA

CARRETERAS

- Principales
- Secundarias
- De 4 carriles
- Cuota 4 carriles
- Cuota 2 carriles
- Estatal Pavimentada
- Rural Revastida

- Capital del Estado
- Cabecera Municipal
- Población
- Zona Urbana de la Capital del Estado

LIMITES

- Internacional
- Estatal
- Municipal

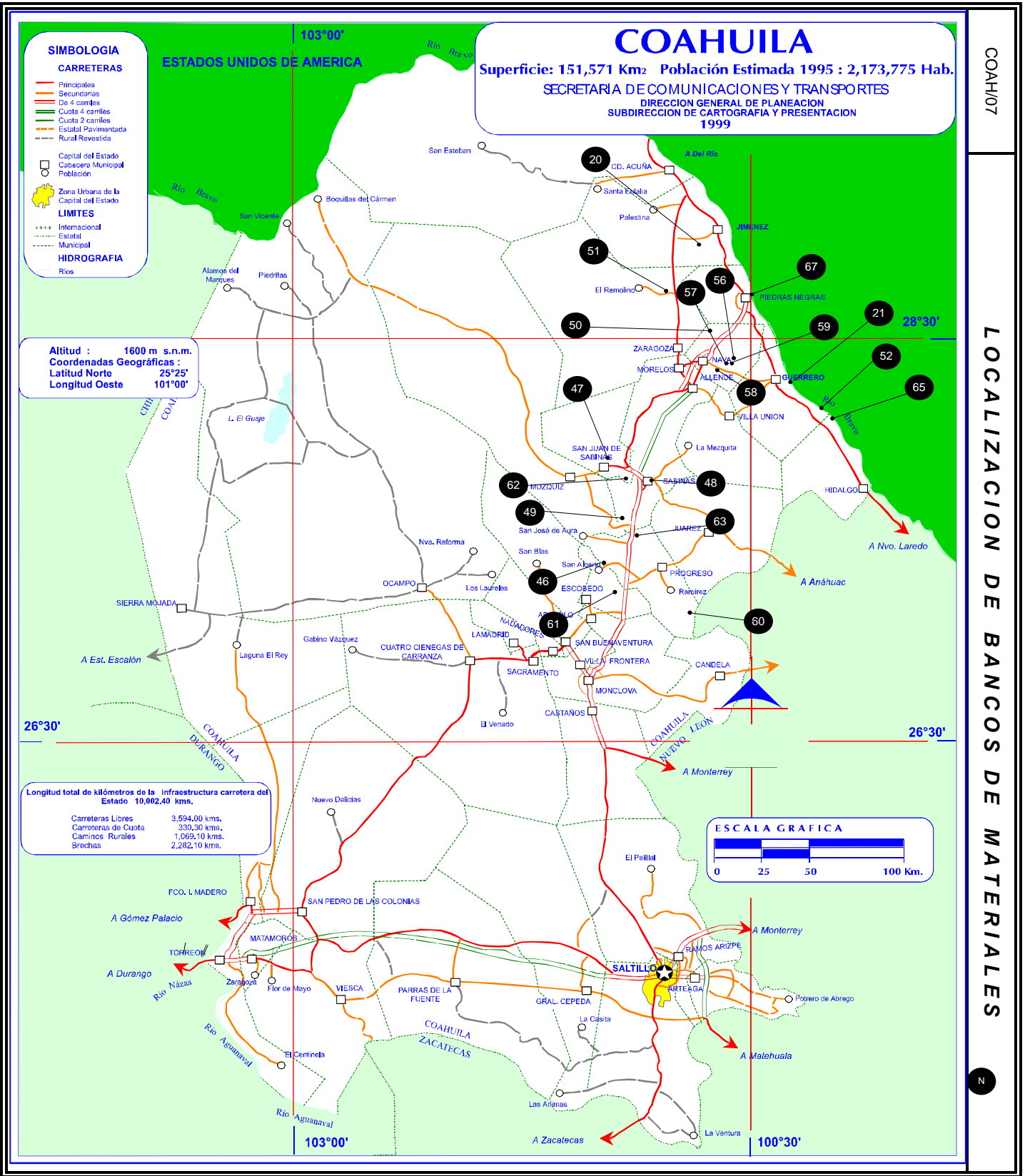
HIDROGRAFIA

- Rios

Altitud : 1600 m s.n.m.
 Coordenadas Geográficas :
 Latitud Norte 25°25'
 Longitud Oeste 101°00'

Longitud total de kilómetros de la infraestructura carretera del Estado 10,002.40 kms.

Carreteras Libres	3,594.00 kms.
Carreteras de Cuota	330.30 kms.
Caminos Rurales	1,069.10 kms.
Brechas	2,282.10 kms.



INVENTARIO DE BANCOS DE MATERIALES 2006

BCO. NUM.	NOMBRE	KILOMETRO	DESVIACION	FECHA ESTUDIO	FECHA DE ACT.	TIPO PROP.	TIPO MATERIAL	TRATAMIENTO	VOLUMEN X 1000 m ³	ESPESOR DESPALME (m)	USOS PROB.	USO EXPL.	RESTRICC. ECOLOG.	ASPEC. ECONOM.
CARRETERA: MONCLOVA – PIEDRAS NEGRAS ; ORIGEN: MONCLOVA COAH.														
060	EL TULLILO	0042+500	D 11000	SEP 02	SEP 06	PART	GRAVA - ARENA	TPC	0100	00.0	2, 5, 6, 7, 8	NR.	NO EXISTEN	ACEP.
061	LA GAVIOTA	0056+000	I 0500	SEP 02	SEP 06	PART.	GRAVA - ARENA	TPC	0100	00.0	2, 5, 6, 7, 8	NR.	NO EXISTEN	ACEP.
046	SAN ALBERTO	0065+050	I 8000	JUN 02	SEP 06	COM.	AGLOM.	TPC	0025	00.0	1, 2, 5	NR.	NO EXISTEN	ACEP.
063	S / N	0077+700	D 0300	SEP 05	SEP 06	PART.	AGLOM.	C	0050	00.3	1, 2	NR.	NO EXISTEN	ACEP.
049	EL SAUZ	0089+000	I 0800	JUN 02	SEP 06	PART.	CONG.	TPC	0100	00.6	2, 5, 6, 7, 8	NR.	NO EXISTEN	ACEP.
048	RIO SABINAS	0111+000	D 2000	JUN 02	SEP 06	FED.	GRAVA - ARENA	TPC	0105	00.0	2, 5, 6, 7, 8	NR.	NO EXISTEN	ACEP.
062	CLOETE	0122+200	I 2500	SEP. 05	SEP 06	FED.	GRAVA - ARENA	TPC	0100	00.0	2, 5, 6, 7, 8	NR.	NO EXISTEN	ACEP.
047	EL ALAMO	0127+000	I 5000	JUN 02	SEP 06	PART.	CONG.	TPC	0030	00.2	1, 2, 5	NR.	NO EXISTEN	ACEP.
CARRETERA : MORELOS – CD. ACUÑA ; ORIGEN: MORELOS COAH.														
050	RIO BRAVO I	0013+000	D 8000	JUN 02	SEP 06	FED.	AGLOM.	TPCL	0100	00.2	1, 2, 5	NR.	NO EXISTEN	ACEP.
051	SAN RODRIGO	0037+900	I 1500	JUN 02	SEP 06	FED.	GRAVA - ARENA	TPC	0100	00.2	1, 2, 5	NR.	NO EXISTEN	ACEP.
CARRETERA : NUEVO LAREDO – PIEDRAS NEGRAS ; ORIGEN: NUEVO LAREDO TAMAULIPAS														
065	S / N	0070+000	D 800	SEP 05	SEP 06	PART.	GRAVA - ARENA	TPC	0150	00.0	2, 5, 6, 7, 8	NR.	NO EXISTEN	ACEP.
052	RIO BRAVO II	0079+000	D 1500	JUN 02	SEP 06	PART.	GRAVA - ARENA	TPC	0150	00.0	2, 5, 6, 7, 8	NR.	NO EXISTEN	ACEP.
021	S / N	0131+300	D 1200	SEP 05	SEP 06	PART.	GRAVA - ARENA	TPC	0150	00.0	2, 5, 6, 7, 8	NR.	NO EXISTEN	ACEP.
CARRETERA : PIEDRAS NEGRAS – CD. ACUÑA; ORIGNEN: PIEDRAS NEGRAS, COHA.														
020	EL MORAL	0024+100	I 5000	SEP 05	SEP 06	FED.	GRAVA - ARENA	TPC	0150	00.0	2, 5, 6, 7, 8	NR.	NO EXISTEN	ACEP.
067	S/N	002+000	D 1400	SEP 05	SEP 06	PART.	ESCORIA	TPC	0150	00.0	2, 5, 6, 7, 8	NR.	NO EXISTEN	ACEP.
CAMINO RURAL: VILLA UNION – SANTA MONICA; ORIGEN: E.C. MONCLOVA – PIEDRAS NEGRAS KM 186+640 D/D														
058	SIN NOMBRE	003+350	D 0300	ABR 03	SEP 06	PART.	CONGL.	TPC	0013	00.1	1, 2	NR.	NO EXISTEN	ACEP.
057	LOMA DEL VENADO	006+050	I 0700	ABR 03	SEP 06	PART.	CONGL.	TPC	0035	00.6	1, 2	NR.	NO EXISTEN	ACEP.
059	LOMA DEL ALIFONSO	006+450	I 0150	ABR 03	SEP 06	PART.	CONGL.	TPC	006	00.3	1, 2	NR.	NO EXISTEN	ACEP.
056	EL FLORIAN	006+900	I 0120	ABR 03	SEP 06	EJIDAL	CONGL.	TPC	008	003	1, 2	NR.	NO EXISTEN	ACEP.
NOMENCLATURA Y ABREVIATURAS UTILIZADAS:														
- FECHA DE ACTUALIZACION (FECHA DE ACT.) - TIPO DE PROPIEDAD FED.- FEDERAL MPL.- MUNICIPAL PART.- PARTICULAR COM.- COMUNAL		- TIPO DE MATERIAL CONG.- CONGLOMERADO VOLC.- VOLCANICO - USO DE EXPLOSIVOS EXPL.- EXPLOSIVOS NR.- NO REQUIERE SR.- SIN RESTRICCIONES		- TRATAMIENTO NR.- NO REQUIERE D.- DISGREGACION C.- CRIBADO TP.- TRITURACION PARCIAL TT.- TRITURACION TOTAL L.- LAVADO TPC.- TRITURACION PARCIAL Y CRIBADO		TTC.- TRITURACION TOTAL Y CRIBADO CL.- CRIBADO Y LAVADO TPL.- TRITURACION PARCIAL Y LAVADO TTL.- TRITURACION TOTAL Y LAVADO TPCL.- TRITURACION PARCIAL, CRIBADO Y LAVADO EA.- ESTABILIZACION CON ASFALTO ECP.- ESTABILIZACION CON CEMENTO PORTLAND		- USOS PROBABLES 1.- REVESTIMIENTO 2.- SUB-BASE 3.- SUB-BALASTO 4.- BALASTO 5.- BASE 6.- CONCRETO ASFALTICO 7.- MEZCLA ASFALTICA EN EL LUGAR		8.- SELLO 9.- MAMPOSTERIA 10.- CONCRETO HIDRAULICO 11.- ESCOLLERAS		- RESTRICCIONES ECOLOGICAS CONSIDER.- CONSIDERABLE - ASPECTOS ECONOMICOS CONVE.- CONVENIENTE ACEP.- ACEPTABLE		